



OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
IMPLEMENTAR UMA NOVA HIERARQUIA VIÁRIA
REDE SUPRACONCELHIA

EXISTENTE

PREVISTA

REDE DE DISTRIBUIÇÃO PRINCIPAL

EXISTENTE

PROPOSTA

REDE DE DISTRIBUIÇÃO SECUNDÁRIA

EXISTENTE

PROPOSTA

REDE DE DISTRIBUIÇÃO LOCAL

EXISTENTE

PROPOSTA

REVISITAR O DESENHO DAS INTERSEÇÕES VIÁRIAS E PASSAGENS DE NÍVEL

INTERSEÇÃO VIÁRIA A REVISITAR

REFORMULAR ACESSO ESTRUTURANTE

PASSAGEM DE NÍVEL A REVISITAR

APLICAR MEDIDAS DE ALCALMIA DE TRÁFEGO

PONTO DE CONCENTRAÇÃO DE SINISTROS RODOVIÁRIOS A INTERVENCIAR

criação de plataformas sobreelevadas

PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS E INTEGRAÇÃO DOS MODOS
INTERMODALIDADE

CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

EFETIVAR A ESTAÇÃO MULTIMODAL DE TRANSPORTES DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

REQUALIFICAR AS INTERFACES FERROVIÁRIAS DA LINHA DO VOUGA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
TRANSPORTES PÚBLICOS
TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA FERROVIÁRIA DO VOUGA

ESPAÇOS URBANIZADOS
ELEMENTOS VERDES

ÁREAS VERDES

PARQUES E JARDINS

SOLO URBANIZADO

ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS

ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA

ÁREA DE EQUIPAMENTO

ESPAÇO URBANO

ESPAÇOS NATURAIS

ÁREA AGRÍCOLA

ÁREA AGROFLORESTAL

ÁREA FLORESTAL E MATO

CORPO DE ÁGUA

LIMITES

ÁREA DO PMUS